

Модель шасси	CL7AF	CL8CF	CL8KR	CR9CS
ОСНОВНОЕ				
Колесная формула	6 × 4	6 × 4	6 × 4	8 × 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом
МАССА ШАССИ				
Полная масса, кг	29 100	31 100	31 100	36 000
Снаряженная масса шасси, кг	7 670	8 870	8 870	9 990
Грузоподъемность шасси, кг	21 430	22 130	22 130	26 010
Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	7 100 / 22 000	7 100 / 24 000	7 100 / 24 000	14 200 / 23 000
Длина × Ширина × Высота, мм	9 995 × 2 495 × 3 090	12 025 × 2 495 × 3 015	12 025 × 2 495 × 3 015	12 625 × 2 495 × 3 030
Колесная база, мм	6 025 (4 675 + 1 350)	5 675 + 1 350	5 675 + 1 350	7 800 (1 950 + 4 500 + 1 350)
Минимальный дорожный просвет, мм	185	265	265	250
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	DL08K (Евро-5)	DL08K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный	6 / рядный	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см ³	7 640	7 640	10 964	10 964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	257,4 (350) / 2 100	257,4 (350) / 2 100	287 (390) / 1 900	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 471 / 1 200	1 471 / 1 200	1 569 / 1 200	1 844 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ				
Модель	T15S6	T15S6	T16S6	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
СЦЕПЛЕНИЕ				
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
Тип	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.
Передние и задние тормоза	Барабанные	Барабанные	Барабанные	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
ТОПЛИВНЫЙ БАК				
Ёмкость топливного бака, л	400	400	400	400
Ёмкость бака с мочевиной, л	47	47	47	47
ТИП ПОДВЕСКИ				
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
ШИНЫ				
Передняя ось / задняя ось	295/80R22.5 / 245/70R19.5	295/80R22.5 / 295/80R22.5	295/80R22.5 / 295/80R22.5	295/80R22.5 / 295/80R22.5
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная скорость, км/ч	112	114	110	114
Уклон макс. подъёма	37,1%	43,8%	43,0%	53,9%
Минимальный радиус поворота, м	9,5	10,7	10,7	11,9
Аккумуляторы	12 V / 170 А*ч, 2 шт.	12 V / 170 А*ч, 2 шт.	12 V / 170 А*ч, 2 шт.	12 V / 170 А*ч, 2 шт.
Генератор	24 V / 80 А	24 V / 80 А	24 V / 80 А	24 V / 80 А
Стартер	24 V / 6 кВт	24 V / 6 кВт	24 V / 6 кВт	24 V / 6 кВт