

Модель шасси	CL7AF (низкорамное)	CL8CF	CL8KR	CL4DY (самосвальное)
ОСНОВНОЕ				
Колесная формула	6 × 4	6 × 4	6 × 4	6 × 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом		Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
МАССА ШАССИ				
Полная масса транспортного средства, кг	29,100	31,100		29,500
Снаряженная масса шасси, кг	7,670	8,870		11,370
Грузоподъемность шасси, кг	21,430	22,130		18,230
Нагрузка на переднюю ось / заднюю ось, кг	7 100 / 22 000	7 100 / 24 000		7 100 / 23 000
Длина × Ширина × Высота, мм	9 995 × 2 495 × 3 090	12 025 × 2 495 × 3 015		7 745 × 2 495 × 3 175
Колесная база, мм	6 025 (4 675 + 1 350)	7 025 (5 675 + 1 350)		4 705 (3 355 + 1 350)
Минимальный дорожный просвет, мм	185	265		260
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	DL08K (Евро-5)	DL08K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / V-образный	6 / рядный	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см ³	7,640	5,890	10,964	10,964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	257,4 (350) / 2 100	257,4 (350) / 2 100	287 (390) / 1 900	302 (410) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 471 / 1 200	1 471 / 1 200	1 569 / 1 200	1 746 / 1 400
ТРАНСМИССИЯ				
Модель	T15S6	T15S6	ZF16S1830TO	FSO10309A
Тип	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая	Механическая, 9-ступенчатая
СЦЕПЛЕНИЕ				
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.		Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
Тип	Пневматический, двужонтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двужонтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.		Пневматический, двужонтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.
Передние и задние тормоза	Барabanные	Барabanные		Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси		Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
ТОПЛИВНЫЙ БАК				
Емкость топливного бака, л	400	400		300
Емкость бака с мочевиной, л	47	47		47
ТИП ПОДВЕСКИ				
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.		Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.		Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
ШИНЫ				
Передняя ось / задняя ось	295/80R22.5 / 245/70R19.5	295/80R22.5 / 295/80R22.5		12R22.5-16PR / 12R22.5-16PR
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная скорость, км/ч	112	114	110	101
Уклон макс. подъема	37.1%	43.8%	43.0%	41.3%
Минимальный радиус поворота, м	9.5	10.7		7.5
Аккумуляторы	12 V / 170 А*ч, 2 шт.	12 V / 170 А*ч, 2 шт.		12 V / 170 А*ч, 2 шт.
Генератор	24 V / 80 А	24 V / 80 А		24 V / 80 А
Стартер	24 V / 6 кВт	24 V / 6 кВт		24 V / 6 кВт

