

Модель шасси	CR9CS	CR7DS (самосвальное)
<b>ОСНОВНОЕ</b>		
Колесная формула	8 × 4	8 × 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
<b>МАССА ШАССИ</b>		
Полная масса транспортного средства, кг	36,000	44,000
Снаряженная масса шасси, кг	9,990	13,250
Грузоподъемность шасси, кг	26,010	30,750
Нагрузка на переднюю ось / заднюю ось, кг	14 200 / 23 000	18 000 / 26 000
Длина × Ширина × Высота, мм	12 625 × 2 495 × 3 030	9 190 × 2 495 × 3 330
Колесная база, мм	7 800 (1 950 + 4 500 + 1 350)	6 240 (1 950 + 2 940 + 1 350)
Минимальный дорожный просвет, мм	250	260
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Модель	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	10,964	10,964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	309 (420) / 1 900	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 844 / 1 200	1 844 / 1 200
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>		
Модель	ZF16S1830TO	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 16-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
<b>СЦЕПЛЕНИЕ</b>		
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Тип	Пневматический, двужонтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двужонтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.
Передние и задние тормоза	Барабанные	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
<b>ТОПЛИВНЫЙ БАК</b>		
Емкость топливного бака, л	400	300
Емкость бака с мочевиной, л	47	47
<b>ТИП ПОДВЕСКИ</b>		
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
<b>ШИНЫ</b>		
Передняя ось / задняя ось	295/80R22.5 / 295/80R22.5	385/65R22.5 / 12R22.5
<b>ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Максимальная скорость, км/ч	114	108
Уклон макс. подъема	53.9%	53.6%
Минимальный радиус поворота, м	11.9	11.3
Аккумуляторы	12 V / 170 А*ч, 2 шт.	12 V / 170 А*ч, 2 шт.
Генератор	24 V / 80 А	24 V / 80 А
Стартер	24 V / 6 кВт	24 V / 6 кВт





